

LAMOR HEAVY DUTY OIL BOOM HDB



Die LAMOR Ölsperre HDB wurde speziell für schwerste Anforderungen beim Einsatz auf hoher See, im Küstenvorfeld, in Häfen und Flussmündungen entwickelt.



Der Sperrenkörper besteht daher aus zweilagigem Synthetikgewebe, das mit hochwertigem Elastomer zu einer widerstandsfähigen, öl- und ozonbeständigen Einheit vulkanisiert und mit seewasserbeständigen Beschlägen sowie ASTM-Kupplungen versehen wird. Das Füllen mit Luft erfolgt durch ein patentiertes Ventil mit großer Geschwindigkeit.

Die Sperre ist symmetrisch, so dass beim Auslegen keine Rücksicht auf die Ausrichtung zu einer Seite genommen werden muss. Im entleerten Zustand ist die Sperrenwand völlig glatt und erleichtert so unter anderem das Reinigen erheblich.



Technische Daten

Model	HDB 900	HDB 1200	HDB 1500	HDB 1800	HDB2000
Freibord (mm)	350	440	425	560	560
Tiefgang (mm)	450	560	865	960	1160
Gewicht/m (kg)	10,6	12,8	17,5	19,8	23,4
Sektionslänge (m)	wahlweise 50 oder 100				
Länge Luftkammer (m)	3				
Reißfestigkeit Gewebe ($\frac{N}{5\text{ cm}}$)	20000				
Gesamt-Bruchlast (kN)	~ 600				
Einsatztemperatur (°C)	-40°C - +60°C				
Funktionsfähig bis Wellenhöhe (m)	1,5	2,5	3,0	3,5	4,0
Stabil bis Windgeschwindigkeit (m/s)	20				
Stabil bis Strömungsgeschw. (kn)	3				
Auslegedauer für 200 m (min)	15				

LAMOR behält sich das Recht vor, Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern !